

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Уредби на двигателите с вътрешно горене	Код: BsAT41	Семестър: 7
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Стоян Георгиев (Колеж – Сливен), email: stoyan_gg@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност "Автотранспортна техника" на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен "бакалавър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: студентите да получат конкретни знания и умения в областта на горивната, запалителната, пусковата, генераторната и др. уредби, намиращи приложение в двигателите с вътрешно горене, като в съответствие със своите потребности и интереси, да прилагат и обогатяват в инженерната си практика. В края на обучението си студентът ще познава термините, определенията и основните зависимости от областта на уредбите на двигателите с вътрешно горене; познава функционалните и конструктивни особености на уредбите на двигателите с вътрешно горене; може да решава инженерни проблеми, свързани с експлоатацията и обслужването на уредбите, намиращи приложение в двигателите с вътрешно горене; може да анализира и оценява различни технически решения в областта на уредбите на двигателите с вътрешно горене.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: МОДУЛ „ГОРИВНИ УРЕДБИ НА ДВИГАТЕЛИТЕ С ВЪТРЕШНО ГОРЕНЕ”. Горивни уредби на двигателите с принудително възпламеняване на горивната смес. Горивни уредби на двигателите със самовъзпламеняване на горивната смес. Модул „Запалителни уредби на двигателите с вътрешно горене”. Модул „Пускова уредба”. Модул „Генераторна уредба”.

ПРЕДПОСТАВКИ: „Теория на двигателите с вътрешно горене” и „Конструкция на двигателите с вътрешно горене”.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции с използване на мултимедия, лабораторни упражнения със защита на протоколи.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Знанията на студентите по дисциплината се контролират с изпит, оценката от който се формира от две съставки: оценка от писмените отговори на изпитните въпроси, с коефициент на тежест 0,75 и оценка от упражненията, с коефициент на тежест 0,25.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български.

ЛИТЕРАТУРА: Димитров, П. И. Системи за управление на процесите в двигателите с вътрешно горене – част първа. ИПК ТУ – София, 2005. Димитров, П. И. Системи за управление на процесите в двигателите с вътрешно горене – част втора. ИПК ТУ – София, 2007. Димитров, А. Й.; Иванов, З. Д. Автомобилни газови уредби. "Техника", София, 2002. Илиев, Л. А.; Костов, В. И.; Пилев, Д. И. Горивни уредби и автоматично регулиране на двигатели с вътрешно горене. "Техника", София, 1985. Трайков, Б. В.; Киров, Ч. А. Електрообзавеждане и електроника на автомобила. "Техника", София, 2007.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Съвременни електронни системи в автомобилната техника	Код: BsAT42	Семестър: 7
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 6

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Христо Узунов (ИПФ – Сливен), email: hvuzunov@gmail.com
Технически университет - София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност "Автотранспортна техника" на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен "бакалавър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: В дисциплината се разглеждат видовете, предназначението, устройството и действието на автоматичните системи за контрол и управление на автомобила, тяхното приложение и възможностите за развитие в тази предметна област. Знанията и уменията по дисциплината разширяват и задълбочават възможностите на студентите в областта на експлоатационните свойства и безопасността на движението на автомобила и позволяват приложението на системите за контрол и управление на автомобила при курсовото и дипломно проектиране и в практиката.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА. Основни теми: Системи за контрол на спирачните свойства. Системи за контрол на теглително – скоростните свойства. Системи за контрол на динамичната устойчивост. Системи за избягване на удар при смяна или напускане на лентата за движение (СИУ). Паркинг асистент (ПА). Адаптивен регулатор на скоростта (АРС). Пълен автопилот (АП).

ПРЕДПОСТАВКИ: Знания по "Механика" I и II, "Теория на машините и механизмите", "Механика на флуидите", "Основи на конструирането и САД" I и II, "Съпротивление на материалите" I и II, "Теория на двигателите с вътрешно горене", "Конструкция на двигателите с вътрешно горене", "Теория на автомобила" и "Конструкция на автомобила", компютърна грамотност (Internet, MS Office, САД системи и др.)

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, мултимедия.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. ABS. Układy zapobiegające blokowaniu kół, AUTO, Warszawa, 2000. 2. Driving-safety systems, Robert Bosch GmbH, Stuttgart, 1999. 3. Conventional and Electronic Braking Systems, Robert Bosch GmbH, Stuttgart, 2003. 4. Соснин Д.А., Яковлев В.Ф., Новейшие автомобильные электронные системы, М., СОЛОН – Пресе, 2005.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Трансмисии на автомобила	Код: ВsAT43	Семестър: 7
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 5

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Стоян Георгиев (Колеж – Сливен), email: stoyan_gg@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност ”Автотранспортна техника” на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на предмета “Трансмисии на автомобила” е да даде на студентите знания върху принципите, методите и средствата за теоретичното изследване, проектиране, конструиране, изчисляване и вграждане на различни елементи от трансмисиите и такива като цяло в транспортните средства.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА. Дисциплината дава знания и умения за правилно анализиране на теоретичните постановки на различните трансмисии, а така също и тяхното конструктивно разработване и изчисляване.

Основни теми: Предназначение и класификация на трансмисията в автомобила. Съединители. Механични предавателни кутии. Планетни предавателни кутии. Фрикционни елементи на предавателните кутии. Разпределителни кутии. Механични диференциали.

ПРЕДПОСТАВКИ: Механика, ТММ, Теория на автомобила, Конструкция на автомобила.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, мултимедия.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА:

1. Семов Д., Н. Иванов, Д. Лозанов. Автомобили, трактори и кари. С., Техника, 1992. 2. Морчев Е. Проектиране и конструиране на автомобила. С., Техника, 1991. 3. Димитров Й., Г. Георгиев, Е. Морчев, Ст. Димитров. Ръководство по проектиране, конструиране и изчисляване на автомобила, трактора и кара. С., Техника, 1980. 4. Найденов Л., С. Нейков, Г. Генов. Автомобили. С., Техника, 1990. 5. Gnadler R. Kraftfahrzeugbau I. Scriptum zur Vorlesung. Karlsruhe, 2004. 6. Reimpel J. Fahrwerktechnik. Vogel-Verlag, Wuersburg, 1984. 7. Лукин П., Г. Гаспаянц, В. Родионов. Конструирование и расчет автомобиля. М., Машиностроение, 1984.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Надеждност и техническа диагностика на автотранспортната техника	Код: VsAT44	Семестър: 7
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 1 час	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Васил Бобев (Колеж – Сливен), email: v_bobev@tu-sofia.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност ”Автотранспортна техника” на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на учебната дисциплина е: студентите да изучат и да могат да прилагат методите и техническите средства за поставяне на техническа диагноза; да прогнозираят остатъчния ресурс на АТТ; да определят вида и обема на профилактичните въздействия. В края на обучението си студентите ще познават: причините и видовете откази в АТТ; параметрите, които определят експлоатационната надеждност на АТТ; законите за разпределение на случайните величини и тяхното използване при определяне на надеждността на АТТ; теоретичните основи на техническата диагностика; методите и средствата за техническа диагностика.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: В курса са включени основните моменти от надеждност на АТТ. Основни понятия и определения. Откази в АТТ. Закони за разпределение на случайните величини и тяхното използване при определяне на надеждността на АТТ. Конструктивни и технологични фактори, осигуряващи надеждността на АТТ. Експлоатационни фактори, гарантиращи надеждността на АТТ. Теоретични основи и технология на техническата диагностика. Автоматизирани системи за техническа диагностика на АТТ.

ПРЕДПОСТАВКИ: Знания по: Математика, ДВГ и АТ.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции и лабораторни упражнения. При лабораторните упражнения студентите анализират вида на отказите и степента на износване на основните детайли в АТТ. Определят експлоатационната надеждност на АТТ. Запознават се с практическо приложение на методите за техническа диагностика.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Сестримски, Д., “Диагностика на автомобила ” – С. Техника 1989 г.; Симеонов, Е., Б. Трайков. “Ръководство за лабораторни упражнения по надеждност, диагностика и поддържане на автотранспортните средства.” С., ВМЕИ, 1989 г.; Димитров, П., “Ръководство за лабораторни упражнения по диагностика на ДВГ.” С. ТУ, 1995 г.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Конструкция на двигателите с вътрешно горене	Код: VsAT45	Семестър: 7
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения Курсов проект	Часове за седмица: Л - 2 часа ЛУ- 2 часа	Брой кредити: 6

ЛЕКТОР:

проф. д-р инж. Иванка Монева (Колеж – Сливен), email: imoneva@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност "Автотранспортна техника" на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен "бакалавър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на дисциплината "Конструкция на ДВГ" е да даде знания по конструкцията, проектирането и изчисляването на двигателите с вътрешно горене, основните изисквания при тяхната експлоатация и съвместната им работа със задвижваните работни машини – необходими на инженерите, работещи в областта проектирането, производството, експлоатацията, ремонта и поддържането на двигатели, автотракторна, железопътна и друга транспортна техника, а така също селскостопанска и строителна техника.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: Кинематика на коляно-мотовилков механизъм (КММ). Динамика на КММ. Уравновесяване на двигателите. Основни положения при конструирането и изчисляването на двигателите. Материали в двигателостроенето. Корпусни детайли. Бутална група. Мотовилкова група. Колянов вал. Газоразпределителен механизъм. Мазилна уредба. Охладителна уредба.

ПРЕДПОСТАВКИ: Двигатели с вътрешно горене – I ч., Механика, Съпротивление на материалите, Топлотехника, Теория на машините и механизмите, Машинни елементи, Хидро- и пневмомашини и задвижвания, Технология на машиностроенето, Електротехника и електроника и др.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекциите се изнасят съобразно учебната програма на дисциплината и утвърдената практика в катедрата. Лабораторните упражнения се провеждат в лабораториите на катедра "Двигатели, автомобилна техника и транспорт", по "Конструкция на ДВГ" и по "Горивни уредби и автоматично регулиране на ДВГ". Курсовият проект се изпълнява следващия семестър и се предава със защита.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит в края на семестъра. Отделна оценка на курсовия проект в края на семестъра.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Станимиров С.И., Двигатели с вътрешно горене –II ч. (Конструкция на ДВГ). Свितък лекции, 2007. 2. Бояджиев К.Г., Станимиров С.И. и др. Автотракторни двигатели, Техника, София, 1990. 3. Бояджиев К.Г. и др. Конструкция, проектиране и изчисляване на двигатели с вътрешно горене. Техника, София, 1990. 4. Колчин А.И., Демидов В.П. Расчет автомобильных и тракторных двигателей. Высшая школа", Москва, 2002. 5. Kuntscher V. Kraftfahrzeug Motoren. Auslegung und Konstruktion., Verlag Technik Berlin, 1995. 6. Urlaub A., Verbrennungs-Motoren. Grundlagen, Verfahrenstheorie, Konstruktion. Springer Verlag, Berlin, 1994.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Техническа безопасност	Код: BsAT46	Семестър: 7
Вид на обучението: Лекции Семинарни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа СУ – 1 часа	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Стоян Божков (ИПФ – Сливен), s_bozhkov@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност ”Автотранспортна техника” на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: е студентите да получат основни познания по техническа безопасност и средствата за защита, екология и трудово законодателство. В края на обучението си студентът ще: има основни познания по безопасността на труда, травматизма, електробезопасността и електротравматизма, първа помощ при злополуки; знае техническите средства за предотвратяване на допирането до тоководещи части и защитите срещу индиректно допиране; способите за защита от електрични и магнитни полета; основните сведения за защита от шум, вибрации и вредни вещества в производствените помещения; има познания за екологичните проблеми и трудовото законодателство.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА. Основни теми: Общи сведения за техническата безопасност. Електротравматизъм. Предотвратяване на допир до тоководещи части. Защита срещу индиректно допир. Зануляване. Електрически и магнитни полета. Оптични лъчения. Екология и екологични проблеми. Трудово законодателство

ПРЕДПОСТАВКИ: Физика и Електротехника

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекциите се представят, като теоретичния материал се илюстрира с фигури, схеми и графики. Студентите разполагат с учебници и учебни пособия, които могат да ползват по време на лекцията. Лекциите са провеждат с използване на слайдове. Семинарните упражнения се провеждат по зададени теми с активното участие на студентите.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Вълчев М., И.Иванов. Охрана на труда и околната среда. С., Техника, 1984. Иванов И. Ръководство за лабораторни упражнения по техника на безопасност. С.,ТУ-София, 1997. Вълчев М. Охрана на труда. С., Техника, 1984. Правилник по безопасността на труда при експлоатацията на електрически уредби и съоръжения. С., Техника, 1986Наредба №3 за устройство на електрическите уредби и електропроводните линии. С., Техника ABC, 2004.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Техническо обслужване и ремонт на транспортна техника	Код: BsAT47	Семестър: 8
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Господин Стефанов (ИПФ – Сливен), email: gstefanovs@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност ”Автотранспортна техника” на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Студентите да придобият знания за системите за техническо обслужване и ремонт организацията на техническата експлоатация и ремонта на автомобилите, методите и средствата за дефектация и възстановяване на детайли.. Лабораторните упражнения изграждат знания и умения за извършване на техническо обслужване, контрол на техническото състояние на автомобилите, дефектоването и възстановяването на детайли.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: техническо състояние и работоспособност на автомобилите, причини за изменение на техническото състояние, видове износване, гранични параметрите на техническото състояние, системи за техническо обслужване и ремонт, схема на технологичния процес на поддържането на автомобилите, почистване на автомобилната техника при ремонта, дефектация на основни възли и детайли, методи за отстраняване на дефектите на автомобилните детайли, слобяване, разработване и изпитване на автомобила и неговите агрегати

ПРЕДПОСТАВКИ: Физика, Химия, Метрология и измервателна техника.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции с използване на аспектомат, шрайбпроектор мултимедия, лабораторни упражнения.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит върху лекционния курс (80%) и защита на протоколи от лабораторни упражнения (20%).

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Записки от лекции, .Атанасов Т.Г., Ремонт на бутални и газотурбинни двигатели, ТУ-София, 2004; Стойков С.Н., Г.Б. Джонев, Технология на ремонта на автомобилите, Техника, София, 1991; Джонев Х. Ремонт на МПС. С., Техника, 2005; Станев Л.Г. Поддържане и ремонт на транспортната техника, 1 и 2 част, ТУ- София, филиал Пловдив, 2000; Стойков С.Н., Технология на ремонта на автомобилите, ВТУ “Анг. Кънчев”, Русе, 1986; Джонев Г, А. Дадикозян. Ръководство за лабораторни упражнения по ремонт на автотранспортни средства. ТУ – София, 1989.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Мениджмънт и маркетинг в автотранспортната техника	Код: BsAT48	Семестър: 8
Вид на обучението: Лекции Семинарни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа СУ – 2 часа	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

доц. д-р Йордан Чобанов (ИПФ – Сливен), email: JVJV@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност "Автотранспортна техника" на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен "бакалавър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: е да даде на студентите конкретни знания в областта на ефективния мениджмънт и маркетинг на транспортните организации, с цел минимизиране на разходите и подобряване конкурентно способността им. Акцентира се както върху теоретичните основи на мениджмънта на транспортните организации, така и върху разработването на ефективната транспортна политика и програма за развитие на транспорта в условията на Европейския съюз; въвеждане на ефективна организационна и управленска структура на транспортните фирми; разработване на бизнес планове; обучение на персонала; внедряване на мерки за икономия на горива; анализ на показателите за оценка ефективността на транспортните организации и разработване на ефективна маркетингова стратегия. Знанията по Мениджмънт и маркетинг на автотранспортната техника, помагат на студентите да решават конкретни казуси, свързани с технико-икономическия анализ и оценка на ефективното функциониране на транспортните организации.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: Организация и управление на транспортните организации Същност, управление и ефективност. Теоретични основи на мениджмънта. Вътрешна среда на организацията. Външна среда на организацията. Комуникациите в управлението. Вземане на решения. Модели и методи за вземане на решения. Стратегическо планиране. Планиране реализацията на стратегията. Организиране, взаимодействие и пълномощия. Мотивация. Контрол.

ПРЕДПОСТАВКИ: Знания по математика.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, мултимедия.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Текуща оценка

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Николов Н., Е.Маринова. Икономика, Варна, 1996. 2. Алерт Д. Клаус-Петер Франц и др. Практически знания по фирмена икономика (превод от немски), С., "ИКО-ЕКСПРЕС", 1990. 3. Ангелов А., Азбуката на мениджмънта, С., 1994. 4. Ангелов А., Основи на мениджмънта, С., 1995. 5. Георгиева Кр. Микроикономика, С., 1991. 6. Костова А., Л.Базлянков. Бизнес план за инвестиции, НБУ, С., 1995. 7. Луканов К. Икономически мениджмънт на фирмата, Пловдив, 1993. 8. Станчев Ив., Мениджмънт, С., 1991. 9. Палешутски К., Мениджмънт, Благоевград, 1993. 10. Паунов М., Стратегии на бизнеса, С., 1995. 11. Панайотов Д., Съвременни аспекти на мениджмънта, Свищов, 1992. 12. Ферел Прайд, Маркетинг: концепции и стратегии С., 1994.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Автомобилни конструкционни и експлоатационни материали	Код: VsAT49	Семестър: 8
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Господин Стефанов (ИПФ – Сливен), email: gstefanovs@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължителна учебна дисциплина за студентите от специалност ”Автотранспортна техника” на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Студентите да придобият знания за материалите от които се изработват основните детайли на двигателите с вътрешно горене и използваните експлоатационни материали. Лабораторните упражнения изграждат знания и умения за анализиране на състава и качествата на основни експлоатационни материали.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: Характерни параметри на бутални двигатели, граници на работни температури в най-натоварените области; материали за изработване на типични детайли от двигатели с вътрешно горене – цилиндров блок, цилиндрови втулки, цилиндрови глави, колянови валове, плъзгащи лагери, мотовилки, бутала, клапани; експлоатационни материали – бензин, газол, алтернативни горива, масла, консистентни смазки, спирачни и охлаждащи течности; изменения на свойствата на маслата по време на експлоатация; лепила, уплътнители, течни метали.

ПРЕДПОСТАВКИ: Физика, Химия, Теория на ДВГ.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции с използване на мултимедия, шрайб проектор, детайли от натура, лабораторни упражнения със защита на протоколи.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит (80%), участие в реализацията на лабораторните упражнения и защита на протоколите (20%).

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: Български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Записки от лекции. Петков М.П., Т.Б.Тодоров, Т.Л. Костов. Технология на производството на ДВГ.София, Техника, 1993, ISBN 954-03-0269-2. Трайков Л.Й. Масла и смазки за автомобили и трактори,Варна, ВМЕИ,1994,222с. Петков П.и др.Химмотология на нефтените горива, София, БАД Пъблиш Сай Сет Агри ООД, ISBN 954-14-0014-0. Димитров А.Й. и др. Горива за двигатели с вътрешно горене, Ямбол, РА Неда Нова, 1999, ISBN 954- 9874-01-X. Павлов Д.Й., С.М.Кереков. Масла, смазки, антифризи, уплътнители, химикали за автомобиля и трактора, София, Техника, 1997, ISBN 954-03-0493-8, 110 с.. Василева Л.С.,Д.Й. Павлов. Автомобилни експлоатационни материали, София, Техника, 1991. Лилов Ц.С. и др. Работа на ДВГ с добавки към традиционните горива, София, Техника, 1985, 130 с. Дренчев Н.П. Експлоатационни материали, София, Земиздат, 1982, 167 с. Герасимов М.М. Справочник по експлоатация на горивата и минералните масла, София, Техника, 1976, 223 с. Павлов Д.Й. и др. Ръководство за лабораторни упражнения по химия, Русе, РУ“Анг.Кънчев“, 2001, ISBN 954-712-113-8

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Прикачени транспортни средства към АТТ	Код: BsAT50.1	Семестър: 8
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

доц. д-р инж. Васил Бобев (Колеж – Сливен), email: v_bobev@tu-sofia.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължително избираема учебна дисциплина за студентите от специалност ”Автотранспортна техника” на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на обучението е да даде на студентите необходимия минимум знания и умения за избор на ремарке и начина на свързване към автомобила, като се имат предвид изходните параметри и задължителните ограничения за безопасни условия на експлоатация. Учебният материал допълва знанията на студента - бъдещ преподавател по теория и практика при проектиране и експлоатация на автомобила.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: Видове прикачени транспортни средства (главно за леки и лекотоварни автомобили); Основни изисквания към агрегата автомобил-ремарке и към квалификацията на водача на МПС. Ограничения в движението при различни пътни условия.

ПРЕДПОСТАВКИ: Студентите трябва да познават конструкцията на автомобила, трансмисията, ходовата част и експлоатационните му показатели.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции и практически занятия. Лекциите се преподават с използването на различни нагледни материали (схеми, конструкции и др.) Упражненията се използват за запознаване на студентите с конкретните конструкции и практическо изпълнение на операциите по прикачването и обезопасяването на агрегата, проверка на изправността и т.н. Отделени са часове за управление на автомобил с ремарке на полигон.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Курсът на дисциплината завършва с изпит. Оценката се формира от: резултата от изпита (75%) и осреднена оценка от участието на студента в занятията през семестъра (25%).

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български. При необходимост, занятията могат да се подготвят и представят на английски език.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Подготвя се превод на учебно пособие. 2. Закон за движение по пътищата. 3. Нормативни документи за квалификацията на водачи на МПС. 4. Изисквания за изправността на МПС и др.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Изпитване на двигатели с вътрешно горене	Код: BsAT50.2	Семестър: 8
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмицата: Л – 2 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 4

ЛЕКТОРИ:

доц. д-р Стоян Георгиев (Колеж – Сливен), email: stoyan_gg@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУС НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължително избираема учебна дисциплина за студентите от специалност ”Автотранспортна техника” на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Дисциплината запознава студентите с методите и техническите средства за определяне на ефективните показатели на двигателите с вътрешно горене и тези, свързани с изследването на работния и процес.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми: Измервания, свързани с определянето на мощностните показатели на ДВГ; Измервания, свързани с определянето на икономичните показатели и техническото състояние на ДВГ; Измервания, свързани с определяне на топлинното състояние на ДВГ; Измервания, свързани с определянето на токсичните показатели на ДВГ; Измервания, свързани с изследването на работния цикъл на ДВГ; Измервания, свързани с изследването на подаването на гориво при дизеловите ДВГ; Измервания, свързани с изследване на процесите на смесообразуването в ДВГ.

ПРЕДПОСТАВКИ: Теория на двигатели с вътрешно горене; Конструкция на двигатели с вътрешно горене; Уредби на двигателите с вътрешно горене.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции; Лабораторни упражнения с протоколи.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен изпит в края на семестъра.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Генов Г. Д. и др. Изпитване на двигателите с вътрешно горене. София, Техника, 1985; 2. Генов Г. Д., Иванов Вл. К. Ръководство за лабораторни упражнения по ДВГ. София, Техника, 1985; 3. Димитров П. И. Диагностика на двигателите с вътрешно горене София, Печатна база на ТУ, 1987; 4. Райков, И. Я. Испытания двигателей внутреннего сгорания. Москва, Высшая школа, 1975.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Дизайнерско проектиране	Код: BsAT50.3	Семестър: 8
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа, ЛУ – 2 час	Брой кредити: 4

ЛЕКТОРИ:

доц. д-р инж. дизайнер Траян Стамов
(Машиностроителен факултет), email: trains@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължително избираема учебна дисциплина за студентите от специалност ”Автотранспортна техника” на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на учебната дисциплина е да се обогатят знанията на студентите по: основните норми и стандарти при проектиране свързани с изискванията за съвременен дизайн по отношение на: функционално-експлоатационни изисквания; екологична адаптация; изисквания за РЕ-дизайн; художествено естетично оформление и ергономични изисквания.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: В курса са включени основните моменти от различни видове дизайнерско проектиране на промишлени изделия, продукти и съоразения, предназначени за внедряване в серийно производство, като: идейни и работни проекти, опитни образци, конструкторски и технологични проекти и авторски надзор.

ПРЕДПОСТАВКИ: Знания по: Материалознание, Съпротивление на материалите, Екология на автомобилната техника

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции и лабораторни упражнения. При лабораторните упражнения студентите анализират различни видове задания за дизайнерско проектиране свързани с: ергономично проучване, концепции, моделиране и представяне на резултати. В етап на работни проекти изучават и изработват – конструкции и технологии, опитни модели, опитни изпитания, документация по БДС, еталон и мостри.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Оценката се оформя от отговор на въпроси от лекционния курс (40% от оценката) и от дизайнерски проект(модел), разработен през семестъра (60% от оценката).

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Момов, Алекси. Ергономия и ергономично проектиране, I и II част, МП Издателство на ТУ- София, 2006; Върбанов, П. Цветознание, Университетско издание „Св. Св. Кирил и Методий“, В. Търново, 1994; Райчев, Румен, Структурна комбинаторика, Издателство „Терзиев и синове“, 1995.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Технология на производството на автомобилни детайли	Код: BsAT51.1	Семестър: 8
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 4

ЛЕКТОР:

проф. д-р инж. Милко Йорданов (ИПФ – Сливен), email: m_yordanov@tu-sofia.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължително избираема учебна дисциплина за студентите от специалност ”Автотранспортна техника” на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Да даде на студентите основни познания за класическите и съвременните технологии за производство на различните групи детайли в автотранспортната техника, изработени от чугун, стомана, цветни сплави, каучук, полимери, стъкло, текстил, техническа керамика, прахови и композитни материали.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Основни теми в дисциплината са: Технологии за изработване на метални детайли за автотранспортната техника чрез леене, заваряване и пластично деформиране. Технологии за изработване на метални детайли за автотранспортната техника чрез струговане, шлифоване и полиране. Технологии за изработване на метални детайли за автотранспортната техника чрез електрофизични методи за обработване. Технологии за изработване на детайли за автотранспортната техника от полимери и каучук. Технологии за изработване на детайли за автотранспортната техника от керамика, стъкло и композити.

ПРЕДПОСТАВКИ: Знания по Механика I и II, Съпротивление на материалите I и II, Материалознание I и II, Конструкция на автомобила, Автомобилни конструкционни и експлоатационни материали.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции с използване на нагледни материали и мултимедия, участие в лабораторни упражнения; изготвяне на протоколи.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Писмен тест и писмен изпит в края на семестъра; устна защита на протоколите от лабораторните упражнения.

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Желев А., Материалознание. Техника и технология, том II: Технологични процеси и обработваемост, Булвест-2000, 2002; 2. Михайлов., И., В. Райчев, М. Йорданов., Технология на металообработването, ТУ - София, 2000; 3. Калев Л., Технология на машиностроителните материали, С., Техника, 1996; 4. Ламбов, С. Материалознание. Част неметални конструкционни материали (записки от лекции), София, Издателство на Технически университет – София, 2005; 5. Унянин А. Н., Курсовое проектирование по технологии производства и ремонта автомобилей. Учебное пособие, Ульяновск, УлГТУ, 2004.; 6. Карунин А и др., Технология двигателостроения. Москва, Высшая школа, 2006; 7. Дэниелс Джеф, Современные автомобильные технологии. Москва, ООО ”Издательство Астрель”, 2003; 8. Geoff Davies, Materials for Automobile Bodies, Elsevier Ltd. & Butterworth-Heinemann, Oxford, 2003; 9. Hiroshi Yamagata, The science and technology of materials in automotive engines, Woodhead Publishing Ltd., Cambridge England, 2005; 10. Singh U.K., Manish Dwivedi, Manufacturing Processes, New Age International (P) Ltd., Publishers, 2009; 11. Bralla, James G., Handbook of manufacturing processes, Industrial Press Inc., New York, 2007; 12. Groover, Mikell P., Fundamentals of Modern Manufacturing (Materials, Processes and Systems), John Wiley & Sons, 2006

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Изпитване на автомобилната техника	Код: BsAT51.2	Семестър: 8
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 2 часа	Брой кредити: 4

ЛЕКТОРИ:

доц. д-р инж. Стоян Георгиев (Колеж – Сливен), email: stoyan_gg@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължително избираема учебна дисциплина за студентите от специалност "Автотранспортна техника" на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен "бакалавър".

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на предмета "Изпитване на автомобилната техника" е да даде на студентите знания върху принципите, методите и средствата за измерване на различните величини при изпитването на автотранспортна техника, свързани с изследване и усъвършенстване на техните мощностни, икономични, токсични, якостни и експлоатационни показатели.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: Дисциплината дава знания и умения за правилно планиране и провеждане на експерименти, подбиране на измервателна апаратура и обработването на опитните резултати.

ПРЕДПОСТАВКИ: Необходими са основни познания по Обща електротехника и електроника, Метрология и измервателна техника, ДВГ, Автомобилна техника.

МЕТОД ЗА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции, изнасяни с помощта на нагледни материали, табла, мултимедия.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Изпит

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: 1. Генов, Г. Д. и др. Изпитване на двигателите с вътрешно горене, С. Техника, 1985; 2. Стефановски, Б. С. и др. Изпитания двигателите с вътрешно горене, М., Машиностроение, 1972; 3. Бухарин, Н. А., В. К. Голяк, Изпитания автомобилите използвани електрически методи измерения, М., Машиностроение, 1962; 4. Иванов Ц., Цанков, Ц., Ръководство за лабораторни упражнения по "Изпитване на ДВГ", ВТУ "А. Кънчев" - Русе, 1981.

ХАРАКТЕРИСТИКА НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА

Наименование на учебната дисциплина: Дизайн на колесни транспортни средства	Код: BsAT51.3	Семестър: 8
Вид на обучението: Лекции Лабораторни упражнения	Часове за седмица: Л – 2 часа ЛУ – 2 час	Брой кредити: 4

ЛЕКТОРИ:

доц. д-р инж. дизайнер Траян Стамов
(Машиностроителен факултет), email: trains@abv.bg
Технически университет – София

СТАТУТ НА ДИСЦИПЛИНАТА В УЧЕБНИЯ ПЛАН: Задължително избираема учебна дисциплина за студентите от специалност ”Автотранспортна техника” на Инженерно-педагогическия факултет – Сливен, образователно-квалификационна степен “бакалавър”.

ЦЕЛИ НА УЧЕБНАТА ДИСЦИПЛИНА: Целта на учебната дисциплина е да се обогатят знанията на студентите по: основните норми и стандарти при дизайнерско проектиране в колесни транспортни средства свързани с изискванията за съвременен дизайн по отношение на: функционално-експлоатационни изисквания; екологична адаптация; изисквания за РЕ-дизайн; художествено естетично оформление и ергономични изисквания.

ОПИСАНИЕ НА ДИСЦИПЛИНАТА: В курса са включени основните моменти от различни видове дизайнерско проектиране на промишлени изделия, продукти и съоразения, предназначени за колесни транспортни средства, като: идейни и работни проекти, опитни образци, конструкторски и технологични проекти и авторски надзор.

ПРЕДПОСТАВКИ: Знания по: Конструкция на автомобила, Автомобилни конструкционни и експлоатационни материали, Технология и организация на транспорта.

МЕТОД НА ПРЕПОДАВАНЕ: Лекции и лабораторни упражнения. При лабораторните упражнения студентите анализират различни видове задания за дизайнерско проектиране на изделия свързани с колесни транспортни средства, като: ергономично проучване, концепции, моделиране и представяне на резултати. В етап на работни проекти изучават и изработват – конструкции и технологии, опитни модели, опитни изпитания, документация по БДС, еталон и мостри.

МЕТОДИ НА ИЗПИТВАНЕ И ОЦЕНЯВАНЕ: Оценката се оформя от отговор на въпроси от лекционния курс (40% от оценката) и от дизайнерски проект(модел), разработен през семестъра (60% от оценката).

ЕЗИК НА ПРЕПОДАВАНЕ: български.

ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ЛИТЕРАТУРА: Stuart Macey and Geoff Wardle, H-Point, The Fundamentals of car Design and Packing, Art Center college of Design, Pacadena, CA, USA, (2008).
Момов, Алекси. Ергономия и ергономично проектиране, I и II част, МП Издателство на ТУ- София, 2006.